

Idée de projet Ville durable – TT Sénégal

1. Titre du projet	Promotion les infrastructures vertes urbains pour améliorer la qualité de vie à Dakar : une approche intégrée pour une ville résiliente
2. Justification climatique	<p>Dans le contexte actuel de changement climatique, les hausses de températures moyennes ainsi que la fréquence des périodes de fortes canicules, autrement dit, vague de chaleur, vont davantage s'accroître dans le monde. Cette situation est amplifiée dans les villes par le phénomène de la surchauffe urbaine qui se manifeste par l'apparition d'îlots de chaleur urbaine (ICU). Les ICU sont des phénomènes provoquant des températures plus élevées dans le milieu urbain que dans les périphéries moins urbanisées et les secteurs ruraux et/ou naturels, en raison, de leur matérialité, de leur morphologie et des activités humaines excessives (Gartland, 2008). Plusieurs recherches ont en effet démontré que les ICU augmentent la chaleur extrême des canicules et renforcent ainsi leurs effets néfastes et parfois mortels sur la santé et le confort des habitants (Smargiassi et al., 2009; Jan et al., 2010).</p> <p>A Dakar, l'urbanisation rapide aggrave l'effet d'îlot de chaleur urbain, impactant négativement le confort thermique et la qualité de vie des habitants. L'analyse de l'occupation du sol entre 1986 et 2023 (production de connaissance) montre une amplification du bâti, une régression du sol nu, de la végétation et des espaces d'eau. Pour étudier l'influence des îlots de chaleur sur l'environnement urbain de Dakar, l'indice de variation du champ thermique urbain (UTFVI) a été calculé. Les résultats montrent que de mauvaises conditions écologiques étaient présentes sur le côté Nord-Est de la carte en 1986, presque sur toute l'étendue en 2000 et une grande partie sur le Sud-Est en 2013 et 2023 (fig. 3). Le changement d'emplacement de l'UHI au fil des années peut être dû aux changements d'occupation du sol.</p> <p>Pour se prémunir de tels effets, les villes sont appelées à apporter des éléments de réponse pouvant leur permettre de s'adapter aux épisodes de fortes chaleurs.</p> <p>Les trames vertes et bleues urbaines sont des solutions fondées sur la nature (SfN) pour réduire la température ambiante. D'où l'intérêt de renforcer les infrastructures vertes et bleues pour promouvoir une ville durable.</p>

3. Objectifs et Résultats attendus	
3.1. Objectif général	
3.2. Objectifs spécifiques (Outcome)	<p>Ce projet vise à renforcer les infrastructures vertes pour offrir un meilleur cadre de vie dans l'agglomération de Dakar dans le contexte des changements climatiques. Pour cela, nous avons définis les objectif spécifiques suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Examiner les limites des stratégies de gestion et/ou d'aménagement des infrastructures vertes; ● Renforcer les trames vertes à l'échelle de la ville de Dakar (Solutions Fondées sur la Nature) à travers des actions communautaires; ● Formuler des politiques et des guides pratiques pour les décideurs locaux afin d'intégrer efficacement les espaces verts dans les projets d'urbanisme et de gestion urbaine. <p>Le projet sera structuré autour de trois (3) composantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Protocole expérimental d'évaluation de l'efficacité des infrastructures vertes ● Mobilisation communautaire en faveur du reverdissement de la Ville de Dakar (espaces publics & privés) ● Cadre multi-acteur pour la promotion de la ville durable
3.3. Résultats attendus (Outputs)	<ul style="list-style-type: none"> ● Une cartographie détaillée montrant le potentiel d'infrastructures vertes dans Dakar; ● Connaissance du niveau de confort thermique à l'échelle de Dakar: l'ICT intégrera les données sur la température ressentie et les caractéristiques des infrastructures vertes pour offrir une mesure comparative; ● Renforcement de capacités des acteurs locaux sur la valorisation des infrastructures vertes ● Recommandations pour les politiques urbaines : Des recommandations seront fournies pour une prise en compte efficace des infrastructures vertes et de ses services dans les politiques urbaines de l'agglomération de Dakar
4. Alignement avec les priorites	- Ce projet s'aligne avec les axes 2 et 3 « Capital humain de qualité et équité sociale » et « Aménagement et

nationales et sectorielles	Développement Durable » de l'Agenda National de transformation « Sénégal 2050 » - Il s'aligne aussi avec la CDN notamment sur l'atténuation
5. Réponses aux critères d'investissement climatique (utilisée les 6 critères du FVC)	<p>Ce projet s'aligne avec les critères du FVC notamment en augmentant sur les infrastructures et l'environnement bâti. Par conséquent, cela va augmenter la résilience des villes face au CC.</p> <p>Le projet est cohérent avec les priorités des politiques du pays à savoir la CDN, le Programme de Développement Local (PDL), le Plan régional de Développement Local (PRDL)</p> <p>La mise en œuvre du projet va nécessiter l'implication des jeunes et des femmes.</p>
6. Proposition d'arrangement institutionnel	<p>Comité de pilotage (CSE, UCAD, Ministère de l'aménagement, DCCTEVF)</p> <p>UGP : CSE, UCAD, DCCTEVF, Mairie de Dakar</p> <p>EA : CSE</p> <p>EE : CSE, UCAD, Mairie de Dakar</p> <p>Partenaires de mise en œuvre : UCAD, UAM, Mairie de Dakar, ministère de l'aménagement, les sociétés civiles, les ONGs</p>
7. Groupes cibles	Population de la ville de Dakar
8. Bénéficiaires finaux	Mairie de Dakar ; Ministère l'urbanisme, du logement de l'hygiène publique (Direction des Espaces verts) ; DCCTEVF ; UCAD
9. Durée de la mise en œuvre	4 ans
10. Localisation	Ville de Dakar
11. Coût total	10000 USD